

ПРЕИМУЩЕСТВА ОБУЧЕНИЯ

- получение перспективной и востребованной на современном рынке труда технической специальности;
- организация и ведение учебного процесса с использованием современных компьютерных технологий;
- 100 % распределение студентов, обучающихся на бюджетной форме обучения.

ДНЕВНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Срок обучения - 4 года

ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

- Математика;
- Физика;
- Русский/Белорусский язык.

КОНТАКТЫ

Республика Беларусь,
246653, г. Гомель, ул. Кирова, д. 34

ПРИЁМНАЯ КОМИССИЯ:

8 (0232) 95-28-02

8 (0232) 31-55-04

8 (044) 588-48-08

(Viber, Telegram, WhatsApp)



МЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

Сайт университета
www.bsut.by

КАФЕДРА "Техническая физика и теоретическая механика"

Телефон: 8 (0232) 95-29-51

E-mail: tm.belsut@gmail.com

ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ

д.т.н., профессор

ШИМАНОВСКИЙ Александр Олегович



ГОТОВИМ СПЕЦИАЛИСТОВ
С 1953 ГОДА



АВТОМОБИЛИ, ТРАКТОРЫ, МОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
НА ОСНОВЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ



ВОЗМОЖНОСТИ

В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТЫ:

- участвуют в научно-исследовательской работе;
- посещают ведущие предприятия отрасли;
- принимают участие в культурно-массовых и спортивных мероприятиях.
- имеют возможность частичного трудоустройства в структурных подразделениях университета.

ДРУГИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- получение рабочей специальности;
- обучение на военно-транспортном факультете по программам младших командиров и офицеров запаса.

СТЕПЕНЬ – БАКАЛАВР
КВАЛИФИКАЦИЯ – ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОР



ПЕРВЫЕ ЗАНИМАЕМЫЕ ДОЛЖНОСТИ

**инженер-конструктор,
инженер-испытатель, инженер-исследователь,
научный сотрудник; мастер.**

ПЕРВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА

- предприятия автомобилестроения;
- проектно-конструкторские организации;
- научно-исследовательские институты и лаборатории .

ПЕРСПЕКТИВЫ

ВЫПУСКНИКИ ПРЕОБРЕТАЮТ:

- разрабатывать конструкции изделий компетенции, связанные с применением технологий для создания новых конструкций транспортных средств, моделированием их функционирования;
- получают знания, связанные с применением интеллектуальных автоматизированных и роботизированных систем управления рабочими процессами автомобиля.



**ЕСЛИ ВЫ ЖЕЛАЕТЕ ПОЛУЧИТЬ НОВУЮ
ПЕРСПЕКТИВНУЮ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ, ПРИНЯТЬ
УЧАСТИЕ В РАЗРАБОТКЕ ПРОТОТИПА
ГОНОЧНОГО АВТОМОБИЛЯ, ЖДЕМ ВАС НА
МЕХАНИЧЕСКОМ ФАКУЛЬТЕТЕ**