

Тезисы выступления сотрудников ОВД по безопасному поведению несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта

Детское баловство на объектах железнодорожного транспорта очень опасно и может привести к трагическим последствиям.

Основные виды опасных шалостей включают в себя катание на крышах и внешних конструкциях поездов («зацепинг»), повреждение оборудования, разбитие стекол, подкладывание на рельсы предметов, которые создают угрозу движению поездов.

Причинами травмирования подростков железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении на железной дороге, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, использование во время нахождения на объектах транспорта наушников, озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Для обеспечения личной безопасности на железной дороге необходимо соблюдать ряд правил и мер предосторожности:

переходить через железнодорожные пути разрешается только в установленных и оборудованных для этого местах (железнодорожные пешеходные переходы, тоннели, мосты); при переходе через железнодорожные пути по пешеходным переходам необходимо внимательно следить за передвижением транспортных средств железнодорожного транспорта, слушать объявления по громкоговорящей связи, обращать внимание на сигналы, подаваемые поездами и (или) работниками организаций железнодорожного транспорта общего пользования; при переходе через железнодорожные пути по железнодорожным пешеходным переходам не допускается пользоваться мобильными телефонами, наушниками, планшетами, видеоплеерами, аудиоплеерами и тому подобным, роликовыми коньками; самокаты, велосипеды, скутеры и иные средства персональной мобильности необходимо катить рядом с собой; до перехода железнодорожных путей необходимо убедиться в отсутствии транспортных средств железнодорожного транспорта со всех направлений; не допускается переходить через железнодорожные пути перед движущимся или близко стоящим поездом; ➤ во избежание воздействия затягивающего воздушного потока, образуемого проходящим поездом, при приближении транспортных средств железнодорожного транспорта к пешеходному переходу необходимо отойти от крайнего рельса не менее чем на два метра. Находясь в зоне повышенной опасности запрещается:

- блокировать железнодорожные пути и другие объекты инфраструктуры; подкладывать на железнодорожные пути любые посторонние предметы, оставлять на путях вещи, создавать иные помехи, которые могут вызвать нарушение движения транспортных средств железнодорожного транспорта

и (или) препятствовать нормальному функционированию объектов инфраструктуры; повреждать железнодорожные пути, сооружения и устройства энергообеспечения, сигнализации и связи; разрисовывать или повреждать транспортные средства железнодорожного транспорта, бросать в них камни и иные предметы; вскрывать конструкционные элементы транспортных средств железнодорожного транспорта; осуществлять самовольный проезд в грузовом поезде, проезд на подножке, автосцепном устройстве, ином конструкционном элементе транспортного средства железнодорожного транспорта;

- высовываться из окон и дверей тамбуров вагонов во время движения поезда; осуществлять самовольную остановку транспортного средства железнодорожного транспорта без необходимости; находиться на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их перехода; подходить к вагону до полной остановки поезда; заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы (за исключением посадки в вагоны и высадки из вагонов); устраивать на пассажирской платформе различные подвижные игры; подлезать под транспортные средства железнодорожного транспорта; перелезать через автосцепные устройства между вагонами; подниматься на поддерживающие конструкции контактной сети, линий электропередачи, транспортные средства железнодорожного транспорта, конструктивные элементы объектов инфраструктуры; ➤ приближаться непосредственно или используя различные предметы к контактной сети, другим токоведущим частям объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, оборванным проводам;
- производить фото-, видеосъемку с угрозой для жизни, в том числе вблизи железнодорожного пути во время приближения или проследования транспортного средства железнодорожного транспорта;
- свешивать и сбрасывать посторонние предметы с пешеходных мостов и путепроводов; проникать за ограждения пешеходных мостов и путепроводов и прыгать на подвижной состав; осуществлять лов рыбы с железнодорожных мостов.

За нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте, правил пользования транспортными средствами железнодорожного транспорта, а также повреждение имущества предприятий железнодорожного транспорта предусмотрена административная и уголовная ответственность.

Статья 11.3 КоАП Республики Беларусь (Умышленные уничтожение либо повреждение чужого имущества):

умышленные уничтожение либо повреждение чужого имущества, повлекшие причинение ущерба в незначительном размере влекут наложение штрафа в размере до тридцати базовых величин.

Статья 18.2 КоАП Республики Беларусь (Нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном или городском электрическом транспорте):

часть 1: подкладывание на железнодорожные пути предметов, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного транспорта влечет наложение штрафа в размере от двух до десяти базовых величин; часть 2: повреждение железнодорожных путей, защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или других путевых объектов, сооружений и устройств сигнализации и связи влечет наложение штрафа в размере от двадцати до пятидесяти базовых величин; часть 4: проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их пересечения, влекут наложение штрафа в размере до двух базовых величин.

Статья 18.3 КоАП Республики Беларусь (Нарушение правил пользования транспортными средствами железнодорожного транспорта):

часть 1: самовольный проезд в грузовом поезде, либо посадка в поезд или высадка из него во время движения, либо проезд на подножке или крыше вагона, либо самовольная остановка поезда без необходимости влекут наложение штрафа в размере от шести десятых до трех базовых величин;

часть 2: выбрасывание мусора или иных предметов из транспортного средства железнодорожного транспорта влечет наложение штрафа в размере от одной до двух базовых величин; часть 3: открытие дверей транспортного средства железнодорожного транспорта во время движения влечет наложение штрафа в размере от двух до десяти базовых величин.

Статья 218 УК Республики Беларусь (Умышленное уничтожение либо повреждение имущества):

часть 1: умышленное уничтожение либо повреждение чужого имущества, повлекшие причинение ущерба в значительном размере, наказываются общественными работами, или штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или арестом, или ограничением свободы на срок до двух лет; часть 2: умышленное уничтожение либо повреждение чужого имущества, совершенные общеопасным способом либо повлекшие причинение ущерба в крупном размере, наказываются ограничением свободы на срок до пяти лет или лишением свободы на срок от трех до десяти лет; часть 3: действия, предусмотренные частями 1 или 2 настоящей статьи, совершенные организованной группой, либо повлекшие по неосторожности смерть человека или иные тяжкие последствия, либо повлекшие причинение ущерба в особо крупном размере, наказываются лишением свободы на срок от семи до двенадцати лет.

Ответственность за совершение Данного преступления по части наступает с шестнадцати, по 2 и 3 части — с четырнадцати лет.

Статья 309 УК Республики Беларусь (Умышленное приведение в негодность транспортного средства или путей сообщения):

часть 1: умышленные разрушение, повреждение или приведение иным способом в непригодное для эксплуатации состояние средств железнодорожного, водного, воздушного, автодорожного, магистрального трубопроводного транспорта, путей сообщения, сооружений на них, средств сигнализации или связи или другого транспортного оборудования, если эти действия могли повлечь смерть человека, крушение, аварию либо иные тяжкие последствия наказываются штрафом, или арестом, или ограничением свободы на срок до трех лет, или лишением свободы на тот же срок; часть 2: те же действия, повлекшие по неосторожности причинение тяжкого или менее тяжкого телесного повреждения либо ущерба в особо крупном размере, наказываются штрафом, или арестом, или лишением свободы на срок до четырех лет;

часть 3: действия, предусмотренные частями 1 или 2 настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть человека, наказываются лишением свободы на срок от трех до десяти лет; часть 4: действия, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, совершенные в целях совершения преступлений, предусмотренных статьями 124 - 127, 131, 289, 359 и 360 УК, наказываются лишением свободы на срок от семи до пятнадцати лет со штрафом или без штрафа.

Ответственность за Данное преступление наступает с четырнадцати лет.

Статья 310 УК Республики Беларусь (Умышленное блокирование транспортных коммуникаций):

часть 1: умышленное блокирование транспортных коммуникаций путем создания препятствий, установки постов или иным способом, повлекшее причинение ущерба в значительном размере, наказывается штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или ограничением свободы на срок до трех лет, или лишением свободы на тот же срок; часть 2: то же действие, повлекшее по неосторожности смерть человека либо причинение тяжкого или менее тяжкого телесного повреждения, наказывается арестом, или ограничением свободы на срок до пяти лет, или лишением свободы на срок от трех до десяти лет.

Примечание: ущербом в значительном размере в настоящей статье признается размер (ущерб) на сумму в сорок и более раз превышающую размер базовой величины, установленный на день совершения преступления.

Ответственность за Данное преступление наступает с шестнадцати лет.

Статья 339 УК Республики Беларусь (Хулиганство):

часть 1: умышленные действия, грубо нарушающие общественный порядок и выражающие явное неуважение к обществу, сопровождающиеся применением насилия или угрозой его применения либо уничтожением или повреждением чужого имущества либо отличающиеся по своему содержанию исключительным цинизмом (хулиганство), наказываются общественными работами, или штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или арестом, или ограничением свободы на срок до двух лет, или лишением

свободы на срок до трех лет; часть 2: хулиганство, совершенное повторно, либо группой лиц, либо связанное с сопротивлением лицу, пресекающему хулиганские действия, либо сопряженное с причинением менее тяжкого телесного повреждения (злостное хулиганство), наказывается штрафом, или арестом, или ограничением свободы на срок от двух до пяти лет, или лишением свободы на срок от одного года до шести лет;

часть 3: действия, предусмотренные частями 1 или 2 настоящей статьи, совершенные с применением оружия, других предметов, используемых в качестве оружия для причинения телесных повреждений, применением взрывчатых веществ, взрывных устройств или предметов, поражающее действие которых основано на использовании горючих веществ, либо совершенные с угрозой их применения, при отсутствии признаков более тяжкого преступления (особо злостное хулиганство) наказываются ограничением свободы на срок от трех до пяти лет или лишением свободы на срок от трех до десяти лет.

Ответственность за Данное преступление наступает с четырнадцати лет.

Статья 341 УК Республики Беларусь (Осквернение сооружений и порча имущества):

осквернение зданий или иных сооружений циничными надписями или изображениями, порча имущества на общественном транспорте или в иных общественных местах при отсутствии признаков более тяжкого преступления наказываются общественными работами, или штрафом, или арестом, или исправительными работами на срок до двух лет, или ограничением свободы на тот же срок, или лишением свободы на срок до двух лет.

Ответственность за Данное преступление наступает с четырнадцати лет.

Важно помнить, что железная дорога это зона повышенной опасности, любое нарушение правил может привести к трагическим последствиям.

УОБОТ МВД Республики Беларусь